



PLASTECNIC®

LECC v6.1  Bluetooth®

Tiempo para ti, Vida para tu camión



pesaje a bordo

Desde 1998 **PLASTECNIC**, bajo patente propia, fabrica un sistema de pesaje para camiones con suspensión neumática que permite saber en todo momento el peso de la carga que su vehículo transporta, convirtiéndolo en una auténtica báscula móvil.



Aumente la productividad del vehículo.



No más sanciones de tráfico por sobrecarga.



Conocimiento de la carga que su camión transporta al instante.



Ahorro de combustible y reducción de emisiones de CO₂.



Evite sobrecargas innecesarias por eje.



Alargue la vida útil del vehículo y controle posibles fallos en la suspensión.



Fácil instalación y sin mantenimiento.



Programación automática, versátil para 8 semirremolques.



Señal acústica cuando te aproximas al peso máximo seleccionado.



Conexión con Sistemas de Control de Flotas.

INSTALACIÓN DEL LECTOR DE CARGA LECC v6.1

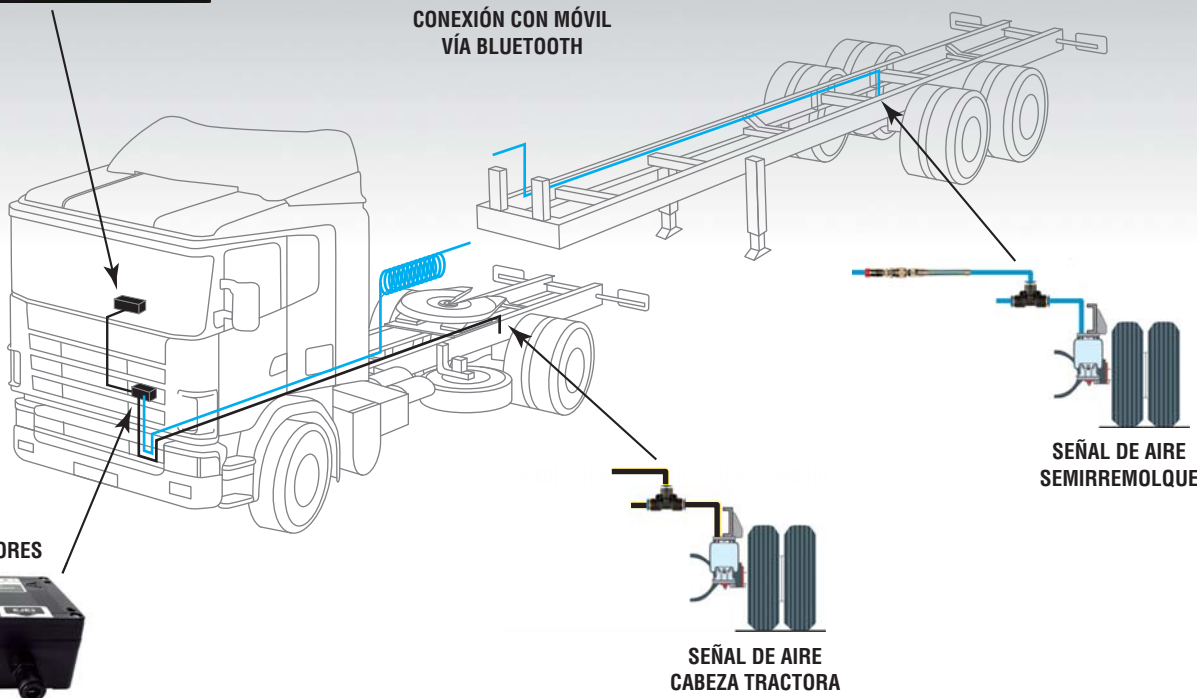
LECTOR DE CARGA LECC v6.1



CONEXIÓN CON MÓVIL
VÍA BLUETOOTH



CONEXIÓN CON
DISPOSITIVOS
Y PROGRAMAS
DE CONTROL
DE FLOTAS



CAJA DE SENSORES



SEÑAL DE AIRE
SEMIRREMOLQUE

SEÑAL DE AIRE
CABEZA TRACTORA

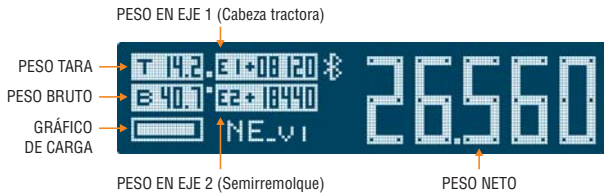
KIT DE INSTALACIÓN



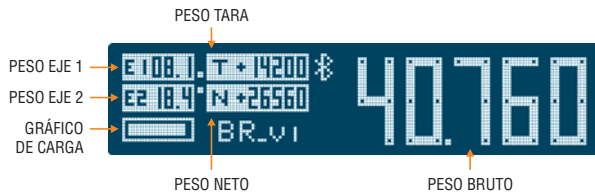
- 1 Visor digital.
- 2 Soporte para hueco DIN.
- 3 Caja de sensores donde llegan las tuberías con la señal neumática.
- 4 Cable de alimentación.
- 5 Cables de señal de la caja de sensores al visor.
- 6 Tubería que conduce la señal neumática de la suspensión del vehículo a la caja de sensores.
- 7 Racores de conexión.
- 8 Enchufe rápido entre camión y semirremolque (en el caso de articulados).
- 9 Impresora (opcional).

MODOS DE VISUALIZACIÓN MULTIDATO EN PANTALA

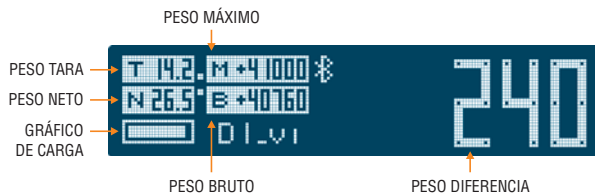
Visualización 1: NETO VEHÍCULO 1 (NE_v1)



Visualización 2: BRUTO VEHÍCULO 1 (BR_v1)



Visualización 3: DIFERENCIA VEHÍCULO 1 (DI_v1)



Precisión de la medida $\pm 0,5\%$



Conectividad vía Bluetooth: Visualice los datos en su teléfono móvil hasta 50 m.

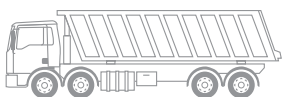


Garantía de 2 años.

PROGRAMACIÓN AUTOMÁTICA

El equipo se ajusta automáticamente indicando únicamente TARA y BRUTO. Posibilidad de programación para intercambiar hasta 8 semirremolques.

Para instalar el Sistema de Pesaje a Bordo es necesario que tanto la cabeza tractora como el semirremolque estén equipados con suspensión neumática. También pueden ser camiones rígidos con suspensión neumática integral, camiones articulados o trenes de carretera.





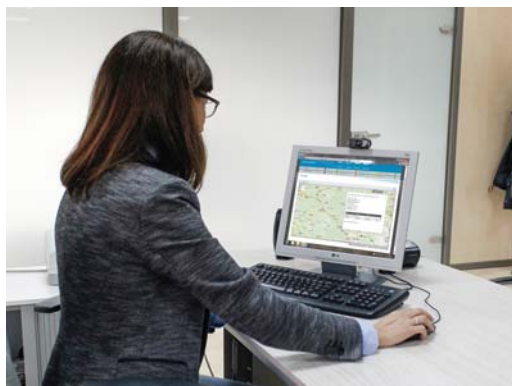
Dimensiones.

Integrado en panel de cabina. Adaptable a hueco DIN estándar y visible hasta 6 metros.



Su propio teléfono móvil tendrá funciones de mando a distancia.

Nuestra **App gratuita** para Android e iOS le permite conectar el visor instalado en la cabina del camión con su teléfono móvil, pudiendo gestionar mejor su proceso de carga y programar unos pesos máximos por eje o un peso máximo bruto deseado. Puede ver en tiempo real el porcentaje de carga y la diferencia hasta el peso elegido. La propia aplicación le permite enviar los datos de fecha, hora, peso, y ubicación del vehículo por mail o imagen.



Aplicación Web Service.

Visualice desde su oficina la localización de su camión y la carga que transporta en todo momento. Adaptable a cualquier dispositivo o programa de Control de Flotas (Bluetooth o RS232)

Somos Partners integrados con diferentes Sistemas de Control de Flotas.





PLASTECNIC®

Polígono Industrial Bierzo Alto
A-6 Km. 372 / Parc IA - 4 / 24318
San Román de Bembibre. León. España
Tlfn. +34 987 429 767 Fax. +34 987 429 719
info@mvplastecnic.com
www.mvplastecnic.com



Servicio de atención al cliente
Horario de 9 a 14 horas y de 15 a 18 horas
teléfono de contacto 987 429 767



Nuestro producto está homologado internacionalmente para ser instalado en vehículos industriales.
ISO 9001:2008 TÜV Rheinland nº reg. 01100028004
Certificado de la Unidad de Certificación del Automóvil UCA
Homologación según Reglamento CEPE / ONU R10 y marcado CE
Empresa inscrita en el registro de fabricantes de vehículos del Ministerio de Industria según RD 750/2010